

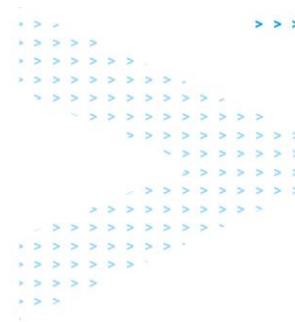
Escapade dans la
Capitale des Flandres



JOURNEES DE L'AMITIE 2022

vendredi 30 septembre > dimanche 2 octobre





Bienvenue à *Lille*, terre de rencontre ...

*La légende dit de **Lille** qu'elle a été fondée en 640 par les géants Lydéric et Phinaert.
Mais on trouve la première trace de **Lille** dans un écrit de 1066.
Lille sera tour à tour flamande, bourguignonne, espagnole avant de devenir
française en 1667 lors de la conquête de la ville par Louis XIV.
Ses agrandissements successifs au cours des siècles en ont fait aujourd'hui la
quatrième métropole de France.*

**Nous vous proposons de découvrir, en quelques lignes,
l'histoire de la ville de LILLE à travers les siècles ...**

> La légende de Lydéric et Phinaert

En l'an 620, Salvaert prince bourguignon, fuyant une sédition, gagne l'Angleterre, accompagné de son épouse Ermengaert et d'une escorte de fidèles. En traversant le sinistre Bois-sans-Mercy, il tombe dans une embuscade dressée par Phinaert, seigneur brigand dont le repaire, le château du Buc, domine les bords de la Deûle.

Échappant au massacre, Ermengaert se réfugie dans la forêt. Endormie au pied d'un saule, près d'une fontaine, elle est favorisée d'une apparition de la Vierge Marie ; elle lui prédit la naissance d'un fils qui vengera son père. Ermengaert met au monde Lydéric que recueille un ermite. L'enfant est allaité par une biche. Ermengaert est emprisonnée par Phinaert.

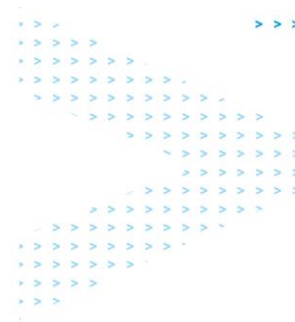
20 ans plus tard, Lydéric défie Phinaert en combat singulier, ce duel judiciaire se déroule au Pont-de-Fins en présence du roi de France. Phinaert est vaincu et Lydéric obtient du roi le château du Buc, berceau de la ville de Lille, avec le titre de premier prince flamand. Ermengaert est libérée.



> Les origines de Lille

La première trace écrite mentionnant l'existence de la ville de Lille se trouve dans une charte de 1066 par laquelle Baudouin V, comte de Flandre, dote la collégiale Saint-Pierre. Dans cet écrit, la ville est nommée Isla, du mot latin *insula* signifiant littéralement île. En effet, Lille naît de l'eau, celle de la Deûle, rivière secondaire au débit modeste mais située sur un axe de circulation majeur, entre les grandes villes flamandes et les foires de Champagne. La ville se développe initialement sur un point de rupture de charge de la Deûle, qui nécessite le déchargement des bateaux jusqu'à une section plus navigable de la rivière. À ses origines, la ville est donc un port qui préfigure sa vocation de ville marchande.





> Les comtes de Flandre

La cité du Moyen Âge s'organise autour du forum, place du marché (actuelle Grand'Place) et du castrum (actuel Vieux-Lille). Le castrum est un noyau urbain fortifié, ceinturé de cours d'eau protecteurs. Il englobe notamment la motte châtelaine (arasée lors de la construction de la cathédrale Notre-Dame de la Treille) et la résidence des comtes de Flandre, connue sous le nom de palais de la Salle, aujourd'hui disparu. Lille est tout d'abord la possession des puissants comtes de Flandre, convoitée par les rois de France. Après la bataille de Bouvines (1214) où son mari Ferrand de Portugal est fait prisonnier, la comtesse Jeanne de Flandre gouverne seule. C'est durant cette période que de nombreuses fondations charitables sont créées par la "bonne comtesse Jeanne" à travers toute la région. À Lille, un hôpital est fondé en 1237 et porte toujours le nom d'Hospice Comtesse. C'est maintenant un musée d'art flamand.



> Les ducs de Bourgogne

En 1369, Marguerite de Mâle, dernière comtesse de Flandre, épouse en secondes nocces Philippe le Hardi, duc de Bourgogne. Dès lors Lille appartient à la maison de Bourgogne, et ce jusqu'à la fin du XVème siècle. La ville connaît alors une période de prospérité. Les ducs en font une de leurs résidences de prédilection, au même titre que Dijon ou Bruxelles. Sous leur gouvernement, Lille est le théâtre de fêtes brillantes. Citons notamment les deux chapitres de la Toison d'Or (1431 et 1436), et surtout l'exubérant Banquet du Faisan (1454). Pour loger sa cour qui compte 1200 personnes, Philippe le Bon ordonne en 1453 la construction de l'immense Palais Rihour (actuel siège de l'office de tourisme).

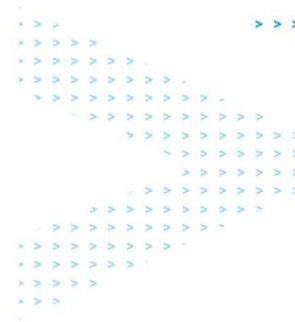


> Le siècle d'or

Le sort de Lille bascule à nouveau en 1477, à la mort de Charles Le Téméraire. Sa fille, Marie de Bourgogne, épouse Maximilien d'Autriche, fils de l'empereur Frédéric III, de la famille des Habsbourg.

Lille fait dès lors partie des Pays-Bas espagnols, de Charles Quint à Philippe IV d'Espagne (de 1500 à 1667). En 1598, Philippe II, roi d'Espagne, cède à sa fille Isabelle les Pays-Bas. S'ouvre alors pour Lille une période appelée "Siècle d'or". De nombreux couvents sont fondés et la ville connaît deux agrandissements successifs, de 1605 à 1606 et de 1618 à 1621. En 1652, Julien Destrée, maître d'œuvre de la ville, conçoit la bourse, aujourd'hui appelée Vieille Bourse.





> Lille devient française

Mais la rupture majeure de l'histoire lilloise se situe en 1667, lors de la conquête de la ville par Louis XIV, en pleine guerre de Dévolution. Le visage de la ville est profondément modifié par l'introduction du style classique français. Vauban édifie de 1667 à 1670 "la reine des citadelles".

À partir de 1670 un nouveau quartier prend forme : le quartier Royal, remarquable par la régularité de sa voirie. Nobles et notables y bâtissent de somptueux hôtels particuliers. La rénovation gagne aussi la ville ancienne où le Magistrat veille à l'homogénéité des constructions. C'est ainsi que se développent les rangs de maisons presque identiques, alliant le goût français de l'époque aux traditions architecturales locales.

Durant la guerre de Succession d'Espagne, Lille est conquise par les Hollandais et redevient définitivement française en 1713 avec la signature du Traité d'Utrecht.



> Lille au XIXème siècle

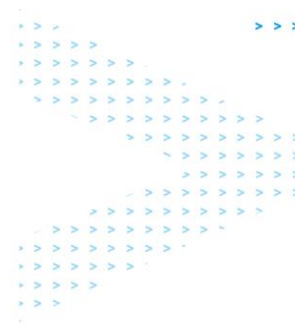
La Révolution voit s'imposer le pouvoir d'une bourgeoisie libérale, dynamique et entreprenante. Sous son impulsion, Lille devient au XIXème siècle une grande puissance industrielle dont les piliers sont la métallurgie, la chimie et surtout le textile (coton et lin). En 1858, en plein essor industriel, la ville connaît un agrandissement majeur. En annexant les communes voisines de Wazemmes, Esquermes, Moulins et Fives, Lille triple sa superficie et double sa population. De grandes avenues et de vastes places sont aménagées selon le modèle haussmannien pour recevoir d'imposants monuments tels que la Préfecture, le Palais des Beaux-Arts et les facultés.



> Lille métamorphosée

La crise industrielle qui fait son apparition dans les années 70 frappe la ville de plein fouet dans les années 80. Tous les secteurs d'activité sont touchés, à commencer par le textile. Le taux de chômage passe de 3% en 1975 à 13% en 1990. Lille entame alors une période de reconversion basée sur le développement du secteur tertiaire. La ville d'usines et d'ateliers laisse place à une ville de bureaux et de services, et retrouve en quelque sorte sa vocation médiévale de cité marchande. La liaison TGV Lille-Paris en 1993, la création du nouveau quartier Euralille et l'arrivée de l'Eurostar en 1994 sont autant d'atouts qui ont permis à la ville d'entrer avec confiance dans le troisième millénaire. Quatrième métropole française, carrefour international, place économique dynamique, Lille est également classée "station touristique" et "Ville d'Art et d'Histoire", désignée Capitale Européenne de la Culture en 2004.





La ville de LILLE est désormais une destination touristique de premier plan, reconnue pour son cadre de vie accueillant, son patrimoine préservé et sa vie culturelle intense.

Lille est une ville pleine de surprises, et rares sont ceux qui ne s'émerveillent pas devant une telle richesse patrimoniale.

Nous sommes très heureux de vous accueillir et de vous faire découvrir les richesses de cette belle ville à travers ce programme que nous vous proposons de découvrir !

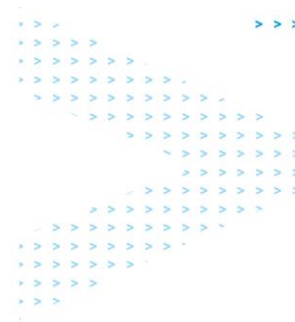
Aude & Cyril GERNEZ

cyril.gernez@geodiagnostic.fr

📞 Aude - 06 68 55 92 06

📞 Cyril - 06 63 03 26 55





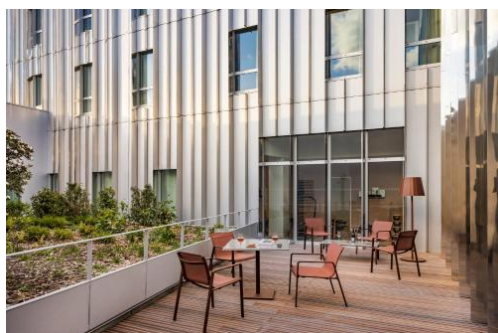
l' Hébergement

Nuités à l'hôtel OKKO ****

Hôtel OKKO au 13 rue d'Amiens | 59800 – LILLE
T. 03 20 48 19 40

OKKO

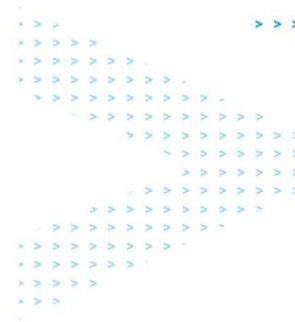
Mêlant avec goût décoration originale, moderne et confort, le OKKO HOTEL vous accueillera dans des chambres élégantes alliant matériaux nobles et couleurs harmonieuses. Oasis de calme au design exclusif, le OKKO hôtel offre des chambres s'inscrivant dans le style moderne et urban chic. Les chambres sont de véritables cocons urbains.



Informations pratiques :

- OKKO Hôtel situé dans le centre-ville de LILLE à 12 min à pied et à 10 min en Taxi/VTC des Gares SNCF
- Le OKKO Hôtel ne dispose pas de parking. Cependant vous pourrez vous garer à proximité au parking indigo Lille Rues Piétonnes (1 min à pied – 21€/j) ou au parking Lille Nouveau Siècle EFFIA (8 min à pied – 15€/j).





Extrait du Programme

du vendredi 30 septembre 2022 à 9h30 au dimanche 2 octobre 2022 après le déjeuner du midi

Le quartier ancien du Vieux Lille

Partons à la découverte des quartiers anciens de la ville de Lille et appréciez les charmes d'une cité animée et accueillante.

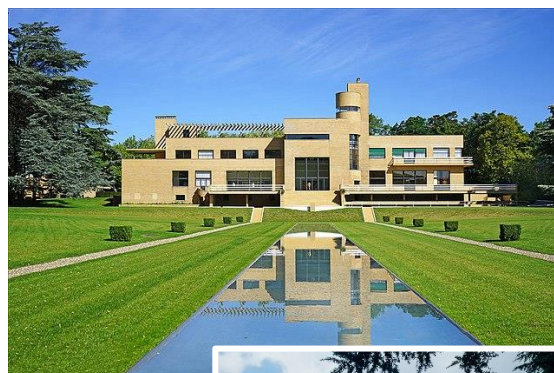
Lille a conservé de nombreux édifices témoins d'influences multiples, parmi lesquels le Palais Rihour, la Vieille Bourse, le Rang du Beauregard, l'Opéra et la cathédrale Notre-Dame de la Treille. Après un circuit qui révèle les facettes architecturales de la cité, la visite se termine près de l'Hospice Comtesse, monument emblématique, qui conserve dans son musée de précieux témoignages sur l'histoire de la ville.

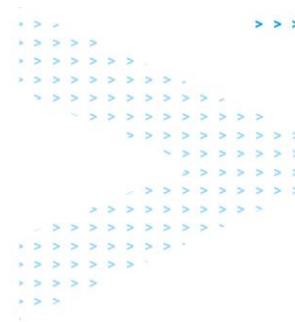


La Villa Cavrois ... véritable château contemporain

La Villa Cavrois est l'une des plus célèbres réalisations de l'architecture moderne en France, consacrées à une résidence privée. **Véritable château contemporain conjuguant conception classique et esthétique moderniste**, ce monument est des rares exemples des constructions conservées du grand architecte Robert Mallet-Stevens en France, et sans doute le plus abouti. A l'intérieur, les décors, les huisseries, les éclairages, les bois de placage, les marbres et l'organisation des espaces ont été restitués à l'identique des éléments originaux réalisés en 1932.

Après une longue période d'abandon et de vandalisme, cette demeure, classée monument historique en 1990, a été acquise par l'Etat en 2001 et remise en dotation au Centre des Monuments Nationaux en 2008, afin qu'il en assure la restauration, la mise en valeur et la présentation au public.

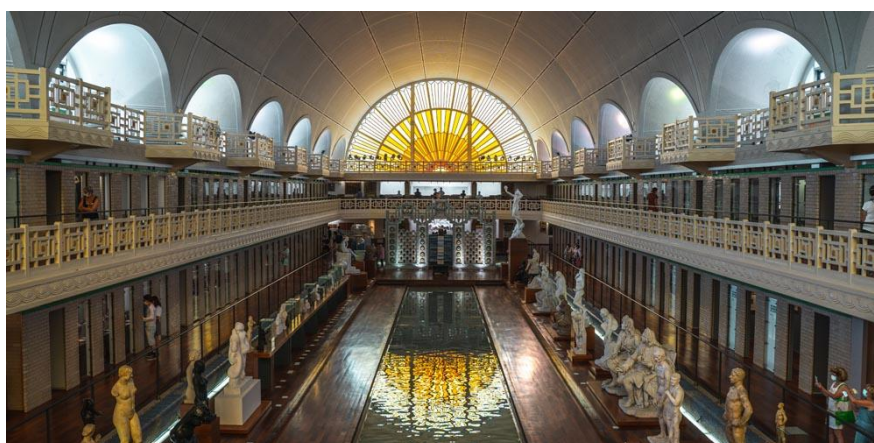




La Piscine - Musée d'Art et d'Industrie André Diligent

Dans le cadre exceptionnel de l'**ancienne piscine Art déco** construite par Albert Baert en 1932, la **plus belle piscine de France** est devenue un musée unique et exceptionnel, réhabilité en 2001 puis agrandie en 2018 par l'architecte Jean-Paul Philippi. Les sculptures ont pris place au milieu du bassin et les cabines de douches sont devenues vitrines d'exposition. Après des mois de travaux d'agrandissement, la Piscine réouvre à l'automne 2018 et présente plus amplement son importante collection.

Ce Musée d'Art et d'Industrie vous invite à une découverte originale de ses collections d'arts appliqués (dessin, textile, céramique) et Beaux-Arts (peinture, sculpture des XIXe et XXe siècles).



Jeu de piste Lille Saint Sauveur

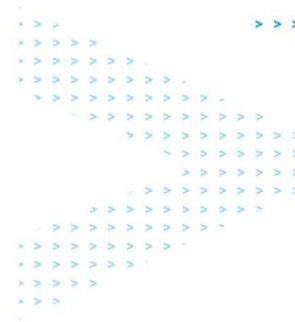
Un passage dans le Nord ne peut être réussi sans une dégustation de bières !!!

Nous vous proposons de participer à un jeu de piste dans le quartier de Saint Sauveur, entre brasserie urbaine et Street Art !



Etes-vous prêt à résoudre l'enquête ?





Dîner au BLOEMPOT « La Cantine Flamande »

« La porte bleue de la rue des Bouchers s'ouvre sur une petite allée ornée de bottes de foin et de lampions. Au fond, dans une ancienne menuiserie (briques apparentes, bois patiné), une jeune brigade cuisine, à cœur ouvert, le goût de Florent LADEYN pour sa ville et ses Flandres. »

Chef étoilé à la tête de plusieurs restaurants, Florent LADEYN se fait connaître du grand public lors de sa participation à la saison 4 de Top Chef dont il est finaliste en 2013.

Il revendique son enracinement flamand et réalise une cuisine « primitive à la fois brute et délicate », « instinctive et sauvage », « ancrée et vertueuse », à l'image du terroir, dont il utilise les produits.

Florent LADEYN ne travaille que des produits locaux, les produits biologiques et biodynamiques. Il justifie son approche locavore pour trois raisons : écologique, économique (pour entretenir le dynamisme local) et éthique (pour ne soutenir que le travail de travailleurs majeurs, payés décemment). Cette approche a été le fruit d'une prise de conscience et d'un cheminement.



Nous vous proposerons **une expérience totale « Les Yeux Fermés »**.

Merci de bien vouloir nous préciser avant le 15 septembre, vos éventuels allergies, intolérances et régimes alimentaires.

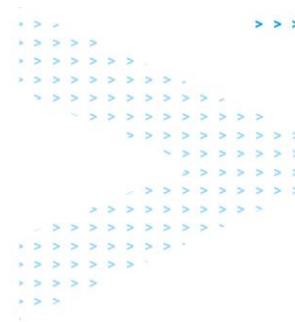
Des tours d'Euralille au Jardin des Géants

Nous vous proposons de plonger au cœur de l'effervescence urbaine de la ville depuis la Porte de Roubaix, frontière visible de la ville ancienne, jusqu'aux tours modernes qui surplombent la gare Lille Europe. Nous nous offrirons ensuite un moment de poésie dans un jardin contemporain d'exception qui vous invite à la rêverie ...



Et bien d'autres découvertes ...





Comment venir à Lille ?

La ville de LILLE (59000) est située en région HAUTS DE FRANCE, dans le département du NORD.

En train

Lille possède deux gares, distantes de 400 mètres, situées en centre-ville et desservies par le métro et le tramway.

Gare Lille Flandres : TER et TGV directs depuis Paris.

Gare Lille Europe : TGV directs pour l'aéroport de Roissy, Paris et toutes les grandes villes françaises dont voici quelques exemples de temps de parcours : Paris à 1h, Lyon à 3h, Strasbourg à 3h20, Rennes à 3h50, Marseille à 4h30, Bordeaux à 5h, Montpellier à 5h...

(A votre arrivée en Gares de Lille, votre temps de trajet jusqu'à notre Hôtel WHY Best Western sera de : 10 min à pied et environ 10 min en Taxi/VTC)

En avion

L'aéroport international de Lille-Lesquin se trouve à 10 km du centre de Lille.

Il dessert plus de 70 destinations nationales et internationales.

Une navette assure la liaison entre l'aéroport et le centre-ville (arrêt centre commercial Euralille, situé entre la Gare Lille Flandres et la Gare Lille Europe) / Durée du trajet : 20 mn.

Pour en savoir plus, vous pouvez consulter le lien suivant : www.lille.aeroport.fr/navette

En voiture

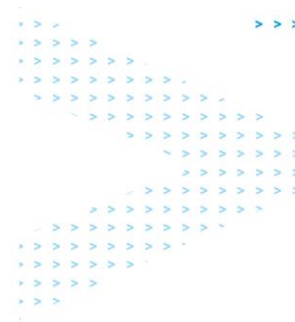
Lille se situe à la croisée de plusieurs autoroutes. Au départ de Paris, vous rejoindrez Lille en 2h30 (environ 220 km) par l'A1.

Comme la plupart des agglomérations, Lille subit des difficultés de circulation aux heures de pointes notamment le matin et en fin de journée.

En trottinette, en vélo, à pied, en paddle ...

Nous vous souhaitons bien du courage !





JA.2022

Bulletin d'inscription

Inscription obligatoire avant le 16 août 2022

L'inscription aux Journées de l'Amitié 2022 se fait directement en retournant ce bulletin d'inscription complété et accompagné de votre règlement au Secrétariat de CINOV INGENIERIE ou du justificatif de virement à l'adresse suivante : ingenierie@cinov.fr

Nom : _____

Prénom : _____

Entreprise : _____

Tel. portable : _____

Courriel : _____

Sera accompagné(e) de : _____

☐ Je participe aux Journées de l'Amitié à LILLE du vendredi 30 septembre au dimanche 2 octobre 2022 | Tarif de **490,00 € ttc / participant**

490,00 € x _____ participant(s) = _____ €

☐ J'arriverais le jeudi 29 septembre au soir | supplément de **180,00 € ttc / chambre**

Soit un total de : _____ € ttc

☐ Je souhaite recevoir une facture acquittée

Règlement par virement bancaire (modalité privilégiée), en précisant le libellé « JA 2022 + votre NOM »
banque SBE PARIS | IBAN : FR76 1767 9004 3200 7430 6875 730 - BIC : SBEXFRP1XXX

Règlement par chèque à l'ordre de CINOV INGENIERIE
A adresser à : CINOV INGENIERIE - 4, avenue du Recteur Poincaré - 75782 PARIS cedex 16

Pour tout renseignement, n'hésitez pas à contacter Elsa au 01 44 30 70 75

